

<b>Sammanträdesdatum</b>	Måndagen den 4 maj
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 09:00-10:00
<b>Sammanträdesplats</b>	Digitalt via videokonferens
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Enligt närvarolista sidan 2
<b>Paragrafer</b>	22-28
<b>Underskrifter</b>	Genom digital signering
<b>Sekreterare</b>	Mona-Lisa Fjellström
<b>Ordförande</b>	Lars Lilja (S)
<b>Justerare</b>	Nicke Grahn (L)

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-05-04
<b>Anslagsdatum</b>	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
<b>Datum då anslaget tas bort</b>	Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå
<b>Underskrift</b>	Mona-Lisa Fjellström

## Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Lars Lilja	S	1			Ordförande, digitalt
Nicke Grahn	L	1			Justerare, digitalt
Charlotte Lundqvist	S	-			
Jamal Mouneimne	S	1			Digitalt
Kjell Öjeryd	V	1			Digitalt
Christer Rönnlund	M	-			
Maria Kristoffersson	C	1			Digitalt
<b>Övriga närvarande</b>					
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare, §§ 22-28					
Karolina Filipsson, trafikstrateg, §§ 22-28					
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 24-28					

---

<b>Ärendelista</b>	<b>Sida</b>
§ 22. Fastställande av ärendelistan .....	4
§ 23. Inriktning trafiköversyn vid upphandling av trafik med trafikstart inför trafikår 2022.....	5
§ 24. Borgenåtagande för högvärdeskomponenter till tågfordon .....	7
§ 25. Yttrande till Trafikverket avseende samverkansavtal som upphör för tåg och buss .....	8
§ 26. Kurser och konferenser.....	9
§ 27. Information från Länstrafiken i Västerbotten AB .....	10
§ 28. Information om införande av avgiftsfrihet för ungdomar i Skellefteå .....	11

---

## § 22

### Fastställande av ärendelistan

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott fastställer upprättad ärendelista. Eftersom det inte inkommit några meddelanden eller fanns några delegeringsbeslut att rapportera ströks dessa två punkter från ärendelistan.

#### Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott har att fastställa ärendelistan. Eftersom det inte inkommit några meddelanden eller fanns några delegeringsbeslut att rapportera föreslås det att dessa två punkter stryks från ärendelistan.

---

## § 23

### **Inriktning trafiköversyn vid upphandling av trafik med trafikstart inför trafikår 2022**

Dnr: KTM 30-2020

#### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att besluta att inriktning för översyn av trafik som ska upphandlas med trafikstart inför trafikår 2022, är att utforma en ändamålsenlig och kostnadseffektiv trafik. Där trafik med låg kostnadstäckning speciellt utvärderas om den kan utföras på annat sätt. Exempelvis genom avropsstyrd trafik eller om funktionen kan uppnås genom annan trafiklösning alternativt genom att hänvisa till annan trafik.

Trafiken på linje 34 Lycksele – Åsele – Lycksele söndagar upphandlas ej då resandet är lågt och kostnadstäckningen är under 6%.

#### **Ärendebeskrivning**

I Kollektivtrafikplan 2021 – 2023 så anges att trafiköversyn kommer att göras i samband med upphandling av trafik med trafikstart inför trafikår 2022. Utformningen av trafiken ska ske utifrån god ekonomisk hushållning med Region Västerbottens anslag för allmän kollektivtrafik och följsamhet till beslut och riktlinjer för miljö, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Grund för trafiken är att den ska möta behov av regionalt och interregionalt resande.

Inriktningen för trafiköversynen ska vara att utforma och upphandla en trafik som är ändamålsenlig och kostnadseffektiv. Detta innebär bland annat att öka kostnadstäckningsgraden där den är låg eller i yttersta fall upphöra med trafik som inte möter behov av regionalt eller interregionalt resande. Alternativa trafiklösningar kan innebära god utveckling för trafiken och resandet i stort men innebära lokal förändring av utformningen som kan innebära förändrade möjligheter till resande.

Vid översyn av trafik med låg kostnadstäckning utvärderas om trafiken kan utföras på annat sätt, exempelvis som avropsstyrd trafik eller om funktionen kan uppnås genom annan trafiklösning eller genom att hänvisa till annan trafik. I vissa fall kan en alternativt utförande innebära att vissa resandegrupper får tydliga förbättringar medan vissa resmöjligheter förändras eller upphör. I stort ska dock förändringarna tillföra positiva effekter för möjligheterna att resa regionalt och interregionalt med den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

---

**Kollektivtrafikutskottets behandling av ärendet**

Jamal Mouneimne (S) efterfrågar om det har gjorts en konsekvensanalys för att inte upphandla trafiken på linje 34 Lycksele – Åsele – Lycksele på söndagar. Karolina Filipsson svarar att det har tittats på konsekvenser ur flera perspektiv varav ett är ekonomin.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson

**Beslutsexpediering**

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsförvaltningen, kollektivtrafikmyndigheten

---

## § 24

### Borgensåtagande för högvärdeskomponenter till tågfordon

Dnr: KTM 31-2020

#### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige besluta att Region Västerbotten går i proprieborgen för 6 015 183 kronor för regionens relativa andel av finansieringen för högvärdeskomponenter till tågfordonen av typen Coradia vilka förvaltas av AB Transitio.

#### Ärendebeskrivning

För att ärendet ska kunna behandlas på regionfullmäktige i juni behöver ärendet direktjusteras i regionala utvecklingsnämnden den 28 maj.

I samband med att Norrtåg AB anskaffade tolv tågfordon av typen Coradia X62 gjorde AB Transitio även en beställning av högvärdeskomponenter till fordonen.

Högvärdeskomponenterna finansierades genom att AB Transitio tog lån om 160 Mkr i Nordiska Investeringsbanken 2010. De fyra nordligaste regionerna (Jämtland/Härjedalen, Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland) samt Region Östergötland och Västra Götalandsregionen tecknade en solidarisk borgen för lånet med en löptid om 10 år.

Lånet behöver refinansieras i juli 2020 för ett belopp om drygt 98 Mkr och de fyra nordligaste regionerna behöver därför teckna ett nytt borgensåtagande (proprieborgen). Region Västerbotten behöver fatta beslut om att gå i borgen för högvärdeskomponenterna för drygt 6 Mkr senast i juni 2020.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Karolina Filipsson

PM

Presentation av bakgrund samt redovisning av fördelning av borgen för refinansiering av högvärdeskomponenter från 2020

---

#### Beslutsexpediering

Regionala utvecklingsnämnden

Transitio AB

Norrtåg AB

Regionala utvecklingsförvaltningen, kollektivtrafikmyndigheten

---

## § 25

### Yttrande till Trafikverket avseende samverkansavtal som upphör för tåg och buss

Dnr: KTM 32-2020

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet antar yttrande till Trafikverket med anledning av samverkansavtal som upphör för buss och tåg.

#### Ärendebeskrivning

Trafikverket önskar återkoppling avseende Region Västerbottens inställning till tågtrafiken med Norrtåg och busstrafiken med linje 100. Region Västerbotten ser behov av trafik med båda trafikslagen och skulle önska att Trafikverket ser att båda kan inkluderas i förnyade samverkansavtal. I det fall detta inte är möjligt så ser Region Västerbotten att samverkansavtal för tågtrafiken med Norrtåg är prioriterat. Den insats som Trafikverket ser i tågtrafiken bör om detta är det enda trafikslag som ersätts vara i en högre nivå än dagens avseende tågtrafiken för sträckan.

#### Beslutsunderlag

Yttrande till Trafikverket avseende samverkansavtal för tåg och buss

---

#### Beslutsexpediering

Trafikverket Dan Lundholm

Regionala utvecklingsförvaltningen, kollektivtrafikmyndigheten



---

## § 26

### Kurser och konferenser

Dnr: KTM 29-2020

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

Kurs/konferens	Beskrivning och mer information
Strategidag	Tidigare inplanerad strategidag med kollektivtrafikutskottet och styrelsen för Länstrafiken i Västerbotten AB föreslås pga rådande läge flyttas fram till den 3 september. Plats: Lycksele

---

## § 27

### Information från Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 28-2020

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport från bolaget. Informationen berör bland annat resande, ekonomi, inför budget 2021 samt smittskydd för förare och åtgärder som vidtagits.

Presentationen visar att resandet har minskat kraftigt pga Covid 19.

Beslut kring bolagets budget 2021 kommer att fattas beslut om i bolagsstyrelsen den 4 juni. Budgeten kommer att innehålla stora osäkerheter. Underlaget kommer att presenteras vecka 22.

I länet ser det lite olika ut i trafiken på om framdörren på bussarna är öppen eller inte. Länstrafiken håller framdörren öppen så länge det går och följer de beslut som fattas. Arbetar med tester av plexiglasskydd – men det fungerar bara i stads/tätortsnära trafik I den långväga trafiken – biljettsystemet flyttas längre från föraren – ingång via bakdörr Vi ser risk för ytterligare intäktsbortfall Bibehåller biljettkontroller i samma utsträckning

#### Beslutsunderlag

Presentation Harriet Söder

---

## § 28

### Information om införande av avgiftsfrihet för ungdomar i Skellefteå

Dnr: KTM 28-2020

#### Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Karolina Filipsson, trafikstrateg ger en bild av hur införandeprocessen ser ut efter beslut i regionfullmäktige om införande av avgiftsfrihet för ungdomar i Skellefteå.

---

# Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

---

Namn	Kamilla Eleonor Mona-Lisa Fjellström
Titel, Organisation	Sekreterare, Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
Datum & Tid	2020-05-04 14:33:02 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_05509cc622b5b30975e5c214178f144513

---

Namn	LARS LILJA
Titel, Organisation	Ordförande , Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
Datum & Tid	2020-05-06 16:11:36 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_063fd715f24544ede2541a3a8f70fedce0

---

Namn	Nils Fredrik Grahn
Titel, Organisation	Justerare, Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
Datum & Tid	2020-05-08 17:14:10 +02:00
Identifikationstyp	Svensk e-legitimation
Identifikations-id	_05bdc5585125f7ee07f7eb6d02aae7f80f

---



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)